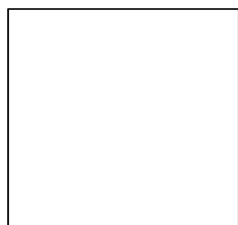


21 Passage av signal i "stopp"

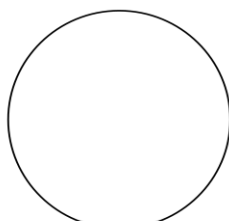
Tåg/Spärrfärd _____ Datum _____

Driftplats/driftplatsdel eller sträcka _____

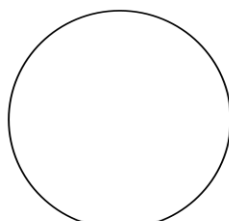
får passera signal eller signaler



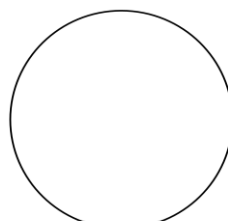
Infsi/msi



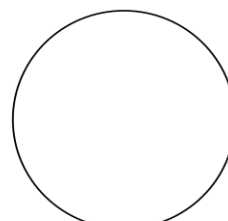
ublsi



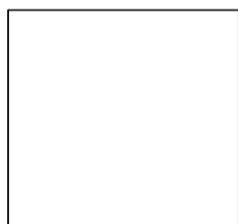
mblsi



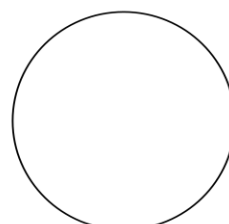
mblsi



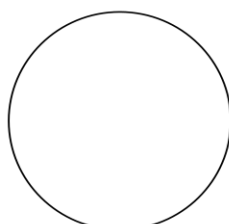
mblsi



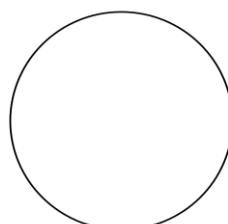
utfsi



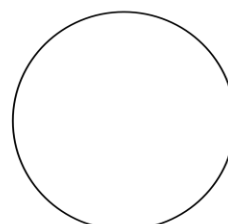
mblsi



mblsi



mblsi



mblsi

Fortsättning från föregående blankett

Fortsätter på nästa blankett

_____ växlingsdvärgsignaler får passeras i "stopp"
(antal)

_____ stopplyktoer får passeras i "stopp"
(antal)

Växlarna ligger rätt

Kontrollera växlarna

Första motväxel i Vänsterläge Högerläge

Sjätte motväxel i Vänsterläge Högerläge

Andra motväxel i Vänsterläge Högerläge

Sjunde motväxel i Vänsterläge Högerläge

Tredje motväxel i Vänsterläge Högerläge

Åttonde motväxel i Vänsterläge Högerläge

Fjärde motväxel i Vänsterläge Högerläge

Nionde motväxel i Vänsterläge Högerläge

Femte motväxel i Vänsterläge Högerläge

Tionde motväxel i Vänsterläge Högerläge

Hinder i tågfordvägen

Hinder på tågfordvägens skyddssträcka

Samtliga mellanblocksignaler på spärrfärdsträckan får passeras

Ankomstanmälan ska lämnas vid _____
(trafikplats)

System M

Vid den obevakade driftplatsen _____ får

alla signaler passeras följande signaler passeras _____

Kontrollera växlarna

Tillståndsnummer _____

Klockslag _____

Medgivandet lämnat av _____

Medgivandet mottaget av _____

Dp/dlc _____ Tågklarerare (namn) _____

Förare/tillsyningsman (namn) _____

21 baksida, OSPA

JTF Blankett 21, baksida

Ska användas vid Obehörig stoppsignalpassage (OSPA), oavsett anledning
Fullständiga uppgifter på framsidan ska alltid fyllas i, tillsammans med de uppgifter nedan som bäst
motsvarar händelsen.

Vilken händelsekategori kan OSPA härledas till

- A)** OSPA, signalen var inte ställd till "kör" (motsv.) för rörelsen. (Med "stopp" jämföras sådana släckta signal eller felaktig signalbild som innebär "stopp".)

*OBS! Rörelsen får inte föras vidare innan berörda faktainsamlare har lämnat
röjningsmedgivande.*

Namn på faktainsamlaren: _____

-
- B)** Signal gick oavsiktligt till "stopp". Signalen visade först "kör" (motsv.) men gick sedan till "stopp" oavsiktligt, enligt tkl.

Vad uppges vara anledningen till händelsen: _____

Framfördes andra tåg på intilliggande spår: Nej Ja Osäker eller okänd uppgift

-
- C)** Signal ställdes avsiktligt till "stopp" (av tkl) eller gick om automatiskt pga. tillstötande fara, enligt tkl.

Vad uppges vara anledningen till stoppsignaleringen: _____

Allmän information

Signalen/tavlan...

- ... var försedd med balisgrupp som kan lämna ATC-stoppinformation
 ... var *inte* försedd med en sådan balisgrupp

Hastigheten när stoppsignalen *upptäcktes* var ca _____ km/h

- Stoppsignalen upptäcktes inte

Hastigheten när stoppsignalen *passerades* var ca _____ km/h

Tågsättet/växlingssättet/fordonssättet stannade ca _____ m bortom stoppsignalen

Passerade fordonssättet någon efterföljande växel Nej Ja Osäker eller okänd uppgift

Drivfordon litt: _____ Nummer: _____

Konsekvenser pga händelsen

Blev det skador på fordonen pga. stoppsignalpassagen?

- Nej Ja, beskriv: _____

Blev det några andra konsekvenser av händelsen?

- Nej Ja, beskriv: _____

Innebar händelsen någon försening för tåget/växlingen (motsv.)? (uppskattning) : _____