

## Obehörig stoppsignalpassage kategori A, uppgifter från förare/signalgivare

Blanketten fylls i av föraren eller signalgivaren när en färd obehörigt har passerat en signal i "stopp".  
Blanketten skall fyllas i även om en sådan händelse påstås ha inträffat, t.ex. om en tågklarerare har uppmärksammat en händelse där föraren inte har märkt något.

Uppgifterna i blanketten fylls i så långt som är möjligt. Om flera stoppsignaler passeras i följd, lämnas rapport bara för den stoppsignal som först passerades. Med "stopp" jämföras sådan släckt signal eller felaktig signalbild som innebär "stopp", samt en S-tavla som vid tillfället var tågvägens slutpunkt.

### PERSONUPPGIFTER

Uppgifter för den som svarade för uppsikt i rörelseriktning:

Namn: \_\_\_\_\_ Född år: \_\_\_\_\_

Placering (enhet): \_\_\_\_\_

Tjänstgjorde som?  Förare  Tsm  Signalgivare med uppsikt i rörelseriktningen  Osäker eller okänd uppgift

### HÄNDELSE, PLATSEN, DEN SIGNAL I "STOPP" ELLER S-TAVLA SOM PASSERADES

Signalen var inte ställd till "kör" (motsv.) för rörelsen. (Med "stopp" jämföras sådan släckt signal eller felaktig signalbild som innebär "stopp".)

Uppfattade själv stoppsignalen.

Uppfattade inte stoppsignalen själv, men blev upplyst om stoppsignalpassagen av tkl.

Tidpunkt för händelsen: \_\_\_\_\_ Datum: 20\_\_\_\_-\_\_\_\_-\_\_\_\_, ca kl \_\_\_\_\_

Trafikverksamhet:  Tågfärd.  Spärrfärd.  Växling.

Beteckning/nummer: \_\_\_\_\_  Osäker eller okänd uppgift

Plats, sträcka:

På driftplatsen \_\_\_\_\_

På linjen mellan driftplatserna \_\_\_\_\_ och \_\_\_\_\_

Osäker eller okänd uppgift

Typ av signal?

Huvudljussignal (ej kompletterad med medgivandedvärgsignal)

Huvudljussignal, kompletterad med medgivandedvärgsignal

Huvuddvärgsignal

Slutpunktsstopplykta

Växlingsdvärgsignal (ej placerad invid huvudljussignal)  Skyddsstopplykta

S-tavla (som utgjorde tågfärdvägens slutpunkt)

Osäker eller okänd uppgift

Signalens beteckning?

Beteckning: \_\_\_\_\_  Saknar beteckning

Osäker eller okänd uppgift

Sikt på signalen/tavlan?

Mer än ca 300 m

Mellan ca 100 m och ca 300 m

Mindre än ca 100 m

Osäker eller okänd uppgift

Signalen/tavlan  var försedd med balisgrupp som kan lämna ATC-stoppinformation

var *inte* försedd med en sådan balisgrupp

Osäker eller okänd uppgift

(forts.)

